

# Fomento se hará en marzo con las autopistas quebradas para venderlas en dos lotes

Prevé la venta este año e ingresar hasta 1.000 millones que reducirán el impacto de la RPA en el déficit público

El primer grupo engloba las vías de Madrid

JAVIER F. MAGARIÑO  
MADRID

El Ministerio de Fomento va a sacar al mercado en dos lotes las autopistas quebradas por la falta de tráfico, con una previsión de ingresos que va de 700 a 1.000 millones por su nueva privatización durante 25 años. La Seittsa, sociedad estatal encargada de aglutinar las nueve carreteras en liquidación, empezará a gestionar los activos entre febrero, cuando se espera la reversión de la radial 4 de Madrid, y marzo, momento en que se estima que sean nacionalizadas las radiales 2, 3 y 5; la M-12 entre Madrid y el aeropuerto de Barajas; la AP-36, que presta servicio entre Ocaña y La Roda; la circunvalación de Alicante (Ciralsa), y la autopista Cartagena-Vera (Aucosta).

El calendario final depende del juez que tramita las liquidaciones, aunque el ministerio ha lanzado ya los procedimientos administrativos de resolución de los contratos. Todos ellos avanzan hacia la reversión a la Administración, mientras la AP-41 Madrid-Toledo tiene sin someter la propuesta de convenio a la junta de acreedores. Pese a ello, Fomento prevé la próxima resolución de los contratos concesionarios en Consejo de Ministros, y la relicación en junio. El montante obtenido dependerá del marco tarifario y de los estudios de demanda, aún en elaboración. Y en el caso de la AP-41, podría anticiparse su puesta en venta pese a no haber sido liquidada.

Las nueve autopistas han cerrado 2017 con una intensidad media de 4.200 vehículos diarios, lo que implica un alza del 8,6% respecto a 2016. Ese año los activos ya mejoraron un 7,6% en número de usuarios, y en 2015, punto de inflexión para el tráfico de pago tras la crisis, la demanda creció un 5,2%. La Seittsa estima que estas carreteras de peaje ingresarán 103 millones este año, con unos gastos de explotación de 54 millones y un ebitda de unos 49 millones.

Faltan por estimar las cuantías con que el Estado

## Las concesiones en riesgo de liquidación

Mapa de las autopistas de peaje



debe compensar a las concesionarias por el lucro cesante, en función de la Responsabilidad Patrimonial de la Administración (RPA). Y es que quedará establecido que su reversión a manos públicas se ha debido a causas ajenas a las operadoras. La caída de demanda por la crisis y los sobrecostos en expropiaciones son las dos grandes losas que han pesado sobre estas polémicas infraestructuras. Ambos fueron problemas inesperados por Fomento en el momento de su licitación.

El Ministerio tendrá seis meses a partir de la transmisión de los activos a la Seittsa para fijar la cifra de la citada RPA, que se antoja multimillonaria y computará en déficit. Como aproximación, el Gobierno fijó un impacto de 2.000 millones en el plan presupuestario de 2018 enviado a Bruselas. De esa cuantía, que está en la mitad de lo

Unos 700 trabajadores afectados pasarán a formar parte de Seittsa y, posteriormente, de las nuevas adjudicatarias

que calculan los acreedores de las concesionarias, titulares de la RPA por la pignación de esta garantía para cubrir los créditos de construcción, habría que restar el montante obtenido por la relicación. Fomento quiere aglutinar todas estas operaciones en 2018 para tener un solo impacto en déficit.

Pero es previsible que el asunto no quede zanjado este año y que los fondos oportunistas que se quedaron con la deuda de las radiales acudan a la justicia en busca de mayores compensaciones. Ante este contexto, Fomento legitimará sus cálculos de RPA con el visado de la Intervención General de la Administración del Estado.

En el capítulo laboral, unos 700 trabajadores directos de las concesionarias afectadas pasarán a formar la plantilla de Seittsa y, posteriormente, de las empre-

sas adjudicatarias. Lo que descarta Fomento es mantener contratos externos de servicios jurídicos y auditoría, que se prestarán directamente por el Ministerio.

La sociedad pública que dirige José María Piñero ha realizado ya la contratación externa de los estudios de demanda de tráfico y establecimiento de tarifas; la redacción de los pliegos de licitación, y los estudios de viabilidad. Resta por adjudicar la auditoría sobre el estado real de cada una de las autopistas. Fuentes cercanas a Fomento explican que la venta en dos lotes responde a una coherencia geográfica para la explotación de los activos, siendo más atractivo para el sector privado el grupo de las radiales de Madrid, especialmente si llevan aparejado el mantenimiento de la M-50 y este es remunerado vía tarifas.

## Dos llamadas al capital privado

► Esta relicación de activos quebrados va a competir con la llamada al capital privado a participar en el Plan Extraordinario de Inversión en Carreteras, en el que Fomento prevé proyectos por unos 5.000 millones de euros.

► Caso por caso, la AP-41 es la que presenta mayor alza en la demanda, con un 16,6%, y la que menos crece es la circunvalación alicantina, con un 6%. Con todo, estas altas evoluciones responden tanto a la recuperación del negocio del peaje como a las bajas cotas de usuarios de las que parten estas carreteras quebradas.

► Durante los próximos meses Fomento insistirá en que paga la RPA por la recuperación de activos que fueron costeados por el capital privado. De otro modo no habrían existido unas autopistas que han obtenido fuerte contestación popular a la vista de la escasa demanda que soportan.

► Al tratarse de una quiebra, Fomento se hará también con las garantías o fianzas que pesaban sobre las concesiones, calculadas en unos 300 millones de euros.