

Sueldos Públicos | Viajes y Lugares | Display | Tienda | Diseño | Grupo | Versión móvil

SIGLO XXI

Diario digital independiente, plural y abierto

Google Búsqueda personalizada

Opinión | España | Mundo | Economía | Deportes | Cultura | Sociedad | Ciencia | Más

VALLEY TOYOTA DEALERS

- HOW MANY MILES WILL YOU PUT ON YOURS?!

Longest-lasting vehicles of any full-line manufacturer.

TOYOTA
 Let's Go Places
 - Live the dream

Previsiones económicas

Los economistas de España y Portugal defienden el establecimiento del mismo huso horario en la Península

Agencias

@DiarioSigloXXI

Me gusta 0

Jueves, 29 de junio de 2017, 13:28 h (CET)

MADRID, 29 (EUROPA PRESS)

Los economistas de España y Portugal han defendido el establecimiento del mismo huso horario en ambos países y han reivindicado que se completen las comunicaciones de transporte de la 'Conexión Sur' a través de Algeciras, como punto de encuentro de los Corredores Atlántico y Mediterráneo.



» Ampliar la imagen

Así lo han señalado durante el V Seminario Ibérico de Economistas, organizado por el Consejo General de Economistas, de España, y la Ordem dos Economistas, de Portugal, en el Palacio de Viana de Córdoba, en el que han defendido el establecimiento del mismo huso horario entre España y Portugal.

Ante la diferencia horaria actual de una hora, los economistas consideran que el proyecto del Gobierno español, apoyado por los partidos políticos, de establecer idéntico huso horario entre ambos países, que afecta también a Canarias, favorecería "muy positivamente" a la economía entre ambos países e impulsaría las relaciones ibéricas.

Esto supondría adaptar el huso horario GMT entre España, Portugal y Canarias con las ventajas económicas y sociales de racionalizar los horarios, y es que, en la actualidad, España comparte huso horario con Bratislava (Eslovaquia), a casi 2.500 kilómetros, pero no lo hace con Lisboa, a tan solo 628 kilómetros y con estrechas relaciones ibéricas, han señalado los economistas.

En el marco de este seminario, el presidente del Consejo General de Economistas, Valentín Pich, ha hecho alusión a la entrada en vigor desde este jueves de los Presupuestos Generales del Estado.

Pich ha señalado que "el ajuste del déficit ha implicado un freno en los presupuestos de la inversión pública", y ha añadido que "de hecho, España, junto con Portugal, es uno de los países con menos inversión pública de la UE".

En este sentido, ha manifestado que "contrariamente a lo que comúnmente se cree, el conjunto de las Administraciones ha dedicado más de la mitad de sus presupuestos a

Noticias relacionadas

Los auditores creen que se superará la previsión de crecimiento del Gobierno del 2,7% este año

PSOE se reúne mañana con los secretarios de Estado de Hacienda y Presupuestos para hablar del techo de gasto

Montoro amenaza con querellarse por informaciones sobre su antiguo despacho si "alguien pasa la raya"

La economía española crecerá más de un 2,5% este año apoyada en el turismo y en el consumo, según Esade

Bruselas espera que Grecia solucione "en los próximos días" la situación del español imputado

<http://www.diarisigloxxi.com/texto-ep/mostrar/20170629132826/economistas-espana-portugal-defienden-establecimiento-mismo-huso-horario-peninsula>

gasto social", algo "positivo", pero ha defendido que la política social más eficiente a medio plazo es "aquella que sirve para hacer más competitiva la economía y para reducir el desempleo, y para ello, necesariamente, hay que remover aquellas losas que nos impiden crecer de manera ordenada, como puede ser la falta de inversión".

Según Pich, "no podemos descuidar las inversiones, tanto en activos tangibles -como los corredores de transporte- como en intangibles -como la agenda digital-, pero siempre que estas tengan un retorno económico".

CORREDORES DE TRANSPORTE

De igual forma, los diferentes ponentes han centrado parte de sus exposiciones en los Corredores Europeos de Transporte, especialmente el Mediterráneo y el Atlántico, que son el origen y el destino de los nueve Corredores en curso de finalización de la Unión Europea.

Así, han destacado que la conexión entre ambos en la Península Ibérica permitiría importantes beneficios económicos para España y Portugal y contribuiría a un cambio en su modelo productivo, reivindicando el desarrollo de la 'Conexión Sur' a través de Algeciras, como punto de encuentro de los Corredores Atlántico y Mediterráneo, y que completaría las comunicaciones entre ambos corredores ibéricos y enlazaría con los otros siete corredores ya establecidos para el resto de Europa.

Además, por su situación geográfica, España y Portugal podrían convertirse en la "puerta de entrada" del comercio internacional procedente de Asia, América y África, que ahora se dirige al Norte de Europa (Amberes, Rotterdam y Hamburgo).

En el acto, además del presidente del Consejo, Valentín Pich, han participado el presidente de la Ordem dos Economistas de Portugal, Rui Leão Martinho, y los ponentes de los diferentes temas tratados, como Ramón Tamames, António Mendonça, Vítor Martins, Carles A. Gasòliba, Vicente del Río y José María Casado, director del seminario.

Comentarios

Escribe tu opinión

Nombre y apellidos*

Email (no se mostrará)*

Comentario (máx. 1.000 caracteres)*

Publicar

(* Obligatorio)

NORMAS DE USO

- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.