

# Economía/Macro.- El pago de peaje para entrar en las ciudades, la apuesta de los expertos para eliminar atascos

Europa Press | 06 feb, 2019 | 12:12



Autopista Eje Aeropuerto OHL

En un informe del Consejo General de Economistas insisten también en poner peajes en toda la red de autopistas

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La imposición de un sistema de peajes 'inteligentes', con un precio variable en función de la hora y del tráfico, y alternativo a las vías gratuitas, constituye el mejor instrumento para atajar los problemas de congestión y los atascos en las grandes ciudades, como son Madrid y Barcelona.

Así concluyen los expertos del sector que han participado en un informe realizado por el Consejo General de Economistas.

Se trata de la misma iniciativa planteada hace unos meses por la patronal de grandes constructoras y concesionarias Seopan, asociación que participa en el estudio, junto con el exsecretario de Estado de Infraestructuras Julio Gómez-Pomar y varias empresas del sector.

"Si no se pone remedio a los problemas de congestión en las ciudades, cada vez será más complicado solucionarlo y esta solución no siempre pasa por ampliar y construir infraestructuras, dado que hacer más grande la boca del embudo puede agravar esa congestión", indicó el vicepresidente del Consejo General de Economistas, Pascual Fernández.

Asimismo, durante la presentación del estudio, descartó las medidas de restricción de tráfico que toman ayuntamientos como el de Madrid, al considerar que son "discriminatorias y no sirven para resolver la congestión de forma adecuada".

Por ello, y a la luz de los resultados del informe, asegura que "la repuesta está en la innovación y la gestión de la demanda", esto es, en la articulación de dichos peajes a la entrada de las grandes ciudades.

Según recordó, se trata de un sistema ya implantado en varias vías de Estados Unidos, los denominados 'managed lanes', carriles alternativos a los gratuitos en las carreteras de acceso que los conductores

Publicidad

## PULSOS DE MERCADO

INDICES

12:15 Bruselas veta la fusión entre Siemens y Alstom

12:13 S&P recorta la calificación de DIA pese a la ampliación propuesta por Fridman

12:10 Casado amenaza a Sánchez con una moción de censura y Rivera hace oídos sordos

12:06 Zegona celebra este jueves la junta sobre el aumento de capital de 112 millones

[Ver todos los pulsos](#)

## LO MÁS LEÍDO



Noticias

Empresas

1. Fridman da el pistoletazo de salida a una guerra de opas por DIA
2. Talgo se dispara tras firmar un mega contrato en Alemania
3. OPINIÓN | El accionista de DIA, abogado a acudir a la opa o a jugar a la ruleta rusa
4. Varios fondos bajistas se pillan las manos en sus últimas apuestas contra DIA
5. Al megafondo noruego no le importan el Brexit ni la guerra comercial
6. En directo | Resultados empresariales de 2018 en España, Europa y EEUU
7. Warren Buffett quiere comprar la Torre Agbar por 150 millones de euros
8. Snap se dispara un 16% en el 'after hours' tras incrementar sus ingresos un 36%
9. Conthe (exCNMV) aboga por la absolución total en el caso Bankia: "No hay delito"
10. ING Group aumentó un 25% sus beneficios en el cuarto trimestre de 2018

[Vea el listado completo](#)

## fundsnews.es

Entrevistas, noticias, gestoras, banca privada e información para inversores profesionales.

[¡Accede ahora!](#)

ep etiqueta eco parquimetro madrid

A Madrid Central se suman las etiquetas de la DGT: ¿Me multarán si no la llevo?

Conoce todas las multas a las que puedes enfrentarse a partir de ahora

pueden optar tomar pagando un peaje cuyo precio oscila en función de la fluidez del tráfico y el horario, entre otros factores.

Los expertos que han participado en el estudio insisten asimismo en cobrar también un peaje por circular por la red de autovías del país. Además, aportan tres aspectos para aplicar estos peajes.

Así, consideran que el pago por uso sólo debe ponerse en las carreteras de alta capacidad, esto es, en las autovías, y que su importe cubra el coste de su mantenimiento de la infraestructura, no los costes externos que genera, como el de la contaminación.

#### IMPUESTOS PARA ATAJAR EMISIONES.

En su opinión, estos costes asociados a las carreratas, fundamentalmente el de las emisiones, deben amortiguarse por vía fiscal "con impuestos específicos".

"Es un buen momento para que se abra el debate", indicó el vicepresidente del Consejo de Economistas respecto al modelo de financiación de la red de carreteras, para el que reclamó un "pacto entre los principales partidos".

Precisamente, el informe de conclusiones se publica en vísperas de que próximamente se constituya la subcomisión del Congreso a la que el Gobierno ha emplazado el debate y eventual acuerdo sobre la viabilidad futura de las carreteras y en la que el pago por uso será, previsiblemente, una de las alternativas que se debata.

**Suscríbete gratis a nuestros boletines**

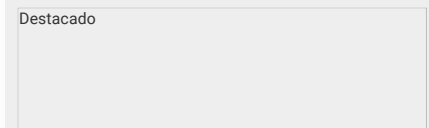
**Reciba en su email:** noticias de última hora, análisis técnicos o el cierre de mercado

Introduzca un email válido

Recibirá las informaciones más relevantes del día en tiempo real

Publicidad

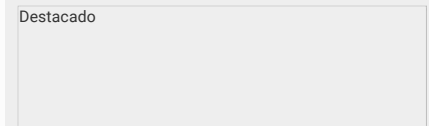
#### A FONDO



**6 de cada 10 inquilinos se plantean comprar un piso si el alquiler sigue subiendo**

Los precios son cada vez más altos y la oferta, escasa, sobre todo en las grandes ciudades.

#### A FONDO



**El nuevo modelo de negocio de Ikea: dejará que los clientes alquilen los muebles**

La compañía probará por primera vez este sistema en sus tiendas de Suiza en febrero.

Publicidad

## GKFX Te regala el libro sobre Técnicas de Trading de 162 páginas



Nombre \*

Apellidos \*

Teléfono \*

Email \*

País \* España

Acepto la política de privacidad \*  
\* Campos obligatorios

**ENVIAR**

Publicidad

## Principales brokers

Divisas Acciones Opciones Binarias CFDs Futuros Opciones Spread Betting

Brokers	Regulación	Spread EUR/USD	Depósito mínimo		
iq option	Cyprus Securities ...	0.023	10	<a href="#">Ver perfil</a>	<a href="#">Empezar</a>
10 trade	Cyprus Securities ...		200	<a href="#">Ver perfil</a>	<a href="#">Empezar</a>
TRADE	Cyprus Securities ...		500	<a href="#">Ver perfil</a>	<a href="#">Empezar</a>