

Economía

Noticias Vídeos La mirada económica de Gay de Liébana Blogs

El pago de peaje para entrar en las ciudades, la apuesta de los expertos para eliminar atascos



Europa Press

🕒 Tiempo de lectura: 2' 06 feb 2019 - 12:12 | Actualizado 12:13

En un informe del Consejo General de Economistas insisten también en poner peajes en toda la red de autovías

La imposición de un sistema de peajes 'inteligentes', con un precio variable en función de la hora y del tráfico, y alternativo a las vías gratuitas, constituye el mejor instrumento para atajar los problemas de congestión y los atascos en las grandes ciudades, como son Madrid y Barcelona.

Así concluyen los expertos del sector que han participado en un informe realizado por el Consejo General de Economistas.

Se trata de la misma iniciativa planteada hace unos meses por la patronal de grandes constructoras y concesionarias Seopan, asociación que participa en el estudio, junto

Publicidad

LO MÁS COMPARTIDO



1 Abascal en estado puro: el video viral de Vox que no esperaba ver la luz



2 Herrera pone en su sitio a Sánchez por

con el exsecretario de Estado de Infraestructuras Julio Gómez-Pomar y varias empresas del sector.

"Si no se pone remedio a los problemas de congestión en las ciudades, cada vez será más complicado solucionarlo y esta solución no siempre pasa por ampliar y construir infraestructuras, dado que hacer más grande la boca del embudo puede agravar esa congestión", indicó el vicepresidente del Consejo General de Economistas, Pascual Fernández.

Asimismo, durante la presentación del estudio, descartó las medidas de restricción de tráfico que toman ayuntamientos como el de Madrid, al considerar que son "discriminatorias y no sirven para resolver la congestión de forma adecuada".

Por ello, y a la luz de los resultados del informe, asegura que "la repuesta está en la innovación y la gestión de la demanda", esto es, en la articulación de dichos peajes a la entrada de las grandes ciudades.

Según recordó, se trata de un sistema ya implantado en varias vías de Estados Unidos, los denominados 'managed lanes', carriles alternativos a los gratuitos en las carreteras de acceso que los conductores pueden optar tomar pagando un peaje cuyo precio oscila en función de la fluidez del tráfico y el horario, entre otros factores.

Los expertos que han participado en el estudio insisten asimismo en cobrar también un peaje por circular por la red de autovías del país. Además, aportan tres aspectos para aplicar estos peajes.

Así, consideran que el pago por uso sólo debe ponerse en las carreteras de alta capacidad, esto es, en las autovías, y que su importe cubra el coste de su mantenimiento de la infraestructura, no los costes externos que genera, como el de la contaminación.

IMPUESTOS PARA ATAJAR EMISIONES.

En su opinión, estos costes asociados a las carreretas, fundamentalmente el de las emisiones, deben amortiguarse por vía fiscal "con impuestos específicos".

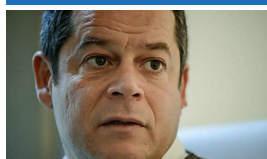
"Es un buen momento para que se abra el debate", indicó el vicepresidente del Consejo de Economistas respecto al modelo de financiación de la red de carreteras, para el que reclamó un "pacto entre los principales partidos".

Precisamente, el informe de conclusiones se publica en vísperas de que próximamente se constituya la subcomisión del Congreso a la que el Gobierno ha emplazado el debate y eventual acuerdo sobre la viabilidad futura de las carreteras y en la que el pago por uso será, previsiblemente, una de las alternativas que se debata.



DIRECTO
ESCUCHA COPE EN DIRECTO AHORA

TE PUEDE INTERESAR



Jorge Sanz reaparece en los Goya y es expulsado antes...



Almodóvar negó la existencia de Vox... y así le...



La respuesta de Rufián a Abascal por sus críticas a...



su traición a España con el "relator"



3 La lección de humildad del actor de 'Campeones', Jesús Vidal: "No soy ningún superhombre"



4 Herrera: "Sánchez, si se lo propone, arruina España. Menudo es él"



5 Un joven indio denuncia a sus padres por haberlo tenido sin su consentimiento

LO ÚLTIMO

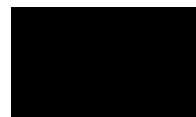


Rubiales ofrece su colaboración "para que no vuelva a ocurrir" un caso como del de Terrassa

12:24

HP amplía su catálogo de Chromebooks con cuatro equipos para estudiantes

12:22



Gobierno Asturias rehúsa comentar la figura del 'relator' y pide "responsabilidad" a los partidos para aprobar los PGE

12:21



Unidos Podemos aboga por rescatar La Naval y lo incluirá en enmiendas a los Presupuestos de 2019

12:21

Carolina Marín, ejemplo de superación

12:21

Publicidad

LO MÁS

Leído | Escuchado | Visto | Compartido

LO ÚLTIMO

Juan Avellaneda habla de su 'encontronazo' con Pelayo Díaz

12:29