

# Financiación de infraestructuras

## Fomento promete dos años de inversión estable ante la presión de los economistas

**Saura anticipa que la inversión pública sumará 20.000 millones en los dos ejercicios**

**El Consejo General de Economistas aboga por el pago por uso en autovías**

J. F. MAGARIÑO  
MADRID

El Ministerio de Fomento, a través del secretario de Estado de Infraestructuras, Pedro Saura, se comprometió ayer con el objetivo de invertir 20.000 millones entre 2019 y 2020 para recolocar a España en la media de inversión pública en la UE. Fue en un acto organizado por el Consejo General de Economistas, en el que recordó que el proyecto de Presupuestos Generales del Estado, que está encontrando escollos para salir adelante, prevé 9.973 millones de inversión real, con un alza del 26,6% o 2.097 millones de euros respecto a las cuentas de 2018.

Saura ya sostuvo la semana pasada en el Congreso de los Diputados que la inversión en infraestructuras no debe volver a utilizarse como elemento para modular el déficit. Ayer añadió que esta herramienta de desarrollo debe evolucionar por encima del crecimiento del PIB nominal. Y subrayó el papel que puede jugar la colaboración público-privada, impulsada ahora con un nuevo programa extrapresupuestario de 1.000 millones para carreteras, para lograr

la estabilidad inversora. El número dos de Fomento dio así respuesta a la radiografía que presentó el Consejo General de Economistas como resumen de un encuentro de infraestructuras celebrado justo antes del cambio de Gobierno. La institución que preside Valentín Pich refrescó así a oídos de un alto cargo del ministerio de la obra pública una serie de conclusiones, entre las que destaca la necesidad de implantar el pago por uso en las carreteras de alta capacidad.

El PSOE ha pedido una subcomisión en el Congreso de los Diputados para abordar el problema de la financiación de infraestructuras, mientras el Consejo General de Economistas se suma a las voces que defienden la tarificación, o carga del mantenimiento al verdadero usuario de las infraestructuras, como modelo más adecuado para garantizar la conservación y seguridad vial en un contexto de estrechez presupuestaria e incremento del gasto social.

España, según el consenso de los participantes en ese foro que tuvo lugar en junio en la Universidad Menéndez Pelayo, es un país con atractivo para atraer a



El secretario de Estado de Infraestructuras, Pedro Saura, entre el presidente del Consejo General de Economistas, Valentín Pich, y su vicepresidente, Pascual Fernández.

los grandes fondos de pensiones a proyectos concesionales. Sin embargo, Pich evidenció la existencia de "un déficit en los recursos" y resaltó la necesidad de "definir un modelo de financiación equilibrado que permita asegurar los recursos necesarios para realizar nuevas inversiones como mejorar la red actual y pagar los compromisos financieros asumidos de concesiones vigentes".

Antes de que interviniera Pedro Saura, el vicepresidente del Consejo, Pascual Fernández, llamó la atención

sobre la "atonía inversora" de los últimos siete años "por las dificultades presupuestarias" y puso el foco en el atractivo de España para atraer financiación a bajo coste siempre y cuando se ofrezca seguridad jurídica y un marco de planificación estable.

Tanto Íñigo de la Serna durante su etapa al frente de Fomento, como ahora José Luis Ábalos insisten en la necesidad de sellar un pacto de Estado que establezca las prioridades en infraestructuras. Ese acuerdo fue imposible en la anterior etapa y

se antoja inalcanzable en la actualidad a la vista del deterioro de las relaciones en la Comisión de Fomento por la crisis del taxi y los VTC o las fuertes diferencias en política de vivienda.

El secretario de Estado recordó ayer que su departamento busca invertir mejor, para lo que ha pedido un análisis a la Airef, y apuntó que el stock de capital en infraestructuras se ha reducido en 25.000 millones desde 2012: "Es fundamental cambiar el modelo de desarrollo de las infraestructuras por el derecho a la movilidad".

### Nueva defensa a Iberia ante el Brexit

► **Fomento estudia las medidas previstas por la aerolínea.** "Pensamos que Iberia cumple las condiciones y creemos claramente que es una compañía europea y, por consiguiente, entendemos que se cumplen las condiciones de control y accionarial", señaló ayer Pedro Saura, en declaraciones recogidas por EP. "Iberia no va a tener problemas" en un contexto de Brexit duro. Fomento está estudiando la serie de medidas que la aerolínea remite a la Comisión Europea para garantizar el mantenimiento de su certificado de operador aéreo como compañía española.