



Retenciones de tráfico en la autovía A-7 a la altura de Murcia, el pasado 30 de julio. / M. G. (EFE)

Las infraestructuras españolas se deterioran por falta de inversión pública

J. S. GONZÁLEZ, Madrid

“El objetivo del Ministerio de Fomento es invertir 20.000 millones en 2019 y 2020 para corregir el déficit de inversión de años anteriores”, anunció ayer el secretario de Estado de Infraestructuras, Pedro Saura, quien reconoció que “hay un deterioro

del capital público en España”. El responsable de Fomento explicó que esa falta de inversión de los últimos años por la crisis está causando un deterioro de las infraestructuras, carreteras, trenes y puertos. El ministerio ha puesto en marcha un plan para relanzar las inversiones.

La inversión pública en carreteras, líneas ferroviarias y otras infraestructuras de transporte es cíclica en España. Es decir, cuando las cosas van bien y las Administraciones públicas cuentan con recursos extra aumentan las partidas para estas obras, pero cuando llega una crisis es el primer sitio en el que recortar. Y la última década no ha resultado fácil. Así lo demuestran los datos históricos de inversión pública desglosados por el Consejo General de Economistas, que presentó ayer el informe *La inversión, financiación y gestión de infraestructuras de transporte*.

Pedro Saura, secretario de Estado de Infraestructuras, participó en la jornada, en la que reconoció que “existe un deterioro

del stock de capital público”. “La inversión en los últimos 40 años ha sido muy importante, lo que nos permite estar en la media de los países europeos más desarrollados”, dijo, aunque advirtió que “se está deteriorando”.

A su juicio, España debería invertir, al menos, una cantidad equivalente al 2,5% del PIB para sostener el pulso inversor y mantener las infraestructuras ya construidas. Pero desde 2012 el nivel de inversión ha caído hasta situarse en los últimos años en un nivel próximo al 2% del PIB. “Hay medio punto de inversión que hay que corregir para que, al menos, no se deterioren”, dijo Saura. “En los últimos años, España acumula un déficit de inversiones de cerca de 25.000 millo-

nes de euros”, apuntó. Para cumplir con ese compromiso, la inversión pública deberá crecer más que el PIB nominal (alrededor del 4%) en los próximos años.

Para abordar esta situación Saura propuso definir planes de inversión pública más estables en el tiempo. “Necesitamos la colaboración público-privada”, subrayó. Pero el responsable de Fomento avisó que en estos proyectos se deben repartir los riesgos de forma “equilibrada”. Y apostilló: “Si no se hace así, ni la sociedad ni los Parlamentos lo entenderían, porque ha habido malas experiencias”. No citó cuáles. En ese punto, Saura recordó que su ministerio ha lanzado un programa de inversiones en carreteras de 1.000 millones.