

PUBLICIDAD



jueves, 7 de febrero de 2019

Buscar en Ibercampus en Google | Consejo Editorial | Quienes Somos | Ideario | Contacto | Tarifas Publicitarias | Suscribirse | RSS

Secciones

- Políticas
- I+D+i
- Capital humano
- Economía
- Cultura
- Estrategias verdes
- Salud
- Sociedad
- Deportes
- Debates y firmas invitadas
- Entrevistas
- Educación
- Becas & prácticas
- Empleo y Formación
- Iberoamérica
- Tendencias
- Empresas y RSC
- Universidades
- Convocatorias
- Ranking Wanabis
- Denuncias de los consumidores
- Consumo
- El Tiempo

EMPRESAS Y RSC Ampliar +

- Los tumores por el tabaco se duplican en 20 años y 100 lobbys neoliberales defienden a la industria
- Las grandes farmacéuticas, en el ojo de Competencia: casi 200 casos contra consumidores y pacientes
- Competencia impone la segunda multa en un mes a Endesa, que debe asumir 36% del bono social

- ABENGOA
- ABERTIS
- ACCIONA
- ACERINOX
- ACNUR
- ACS
- ADECCO
- AMADEUS
- ARCELORMITTAL
- ASIFIN
- BANCO POPULAR
- BANCO SABADELL
- BANCO SANTANDER
- BANKIA
- BANKINTER
- BBVA
- BME
- CAIXABANK
- DIA
- EBRO
- ENAGAS
- ENDESA
- FCC
- FERROVIAL
- GAMESA
- GAS NATURAL
- GRIFOLS
- IAG (IBERIA)
- IBERDROLA
- INDITEX
- INDRA
- JAZZTEL
- MAPFRE
- MEDIASET
- OHL
- REE
- REPSOL

ESTRATEGIAS VERDES

Anuncios de Pedro Saura al Consejo General de Economistas:

Infraestructuras, Transporte y Vivienda invertirá 20.000 millones € en movilidad sostenible



de izda. a dcha.): Valentin Pich, Pedro Saura y Pascual Fernández.

El objetivo del Ministerio es invertir 20.000 millones de € en los dos próximos años para llegar a la media de inversión en infraestructuras de la Unión Europea, dijo el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda durante la presentación de las Conclusiones del Encuentro sobre "La inversión, financiación y gestión de infraestructuras de transporte", editadas por el Consejo General de Economistas, "Uno de los objetivos prioritarios es lograr una movilidad sostenible."

Redacción 7 de febrero de 2019 Enviar a un amigo



Seguir a @IbercampusES

Según los expertos reunidos por el Consejo General de Economistas en el curso celebrado en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, la definición de un modelo de gestión, financiación y mantenimiento de la red de carreteras españolas ha de pasar, entre otras cuestiones, por explorar la posibilidad del **pago por uso de la vías de alta capacidad; establecer unas reglas claras de funcionamiento y responsabilidad en la colaboración público-privada; implementar tecnologías de seguimiento y control ligadas a la seguridad, la sostenibilidad y el medio ambiente; e intentar alcanzar un acuerdo institucional entre los partidos políticos en materia de financiación de infraestructuras.**

En este sentido, el presidente del Consejo General de Economistas de España, **Valentín Pich**, ha afirmado

Noticias relacionadas

- La UPC y SEAT intentan convertir Barcelona en la capital europea de la movilidad urbana
- Los Campus Google en Lisboa y Madrid, objeto de interesadas y controvertidas explicaciones
- Madrid ocupa sexto lugar del ranking de las ciudades europeas en movilidad sostenible
- Participación de I@s trabajador@s en las empresas: trazando una nueva senda para Europa

PUBLICIDAD



Libros y Tesis

LIBROS

La democracia en Europa. Una filosofía política de la Unión Europea

"Las fintech atraen a muchos clientes insatisfechos de la banca, pero necesitan aliarse con esta"

10 Artículos de Management Entendiendo cómo compiten las principales empresas del mundo

Buscando a Dios en el universo. Una cosmovisión sobre el sentido de la vida

«Nostalgia: 22 poemas de abril» (canales en prosa poética)

Nosotros

TESIS Y TESINAS

España, 10º país en investigación en salud

Una tesis urge la reforma del alquiler en esta España del deshaucio, sin mercado ni vivienda social

La universidad pública ajusta mejor sus recursos que la privada

Logista y MRW ganan en gestión reputacional a NACEX

La digitalización realza la eficacia de los congresos presenciales, según una tesis de la UJI

Las mentiras tienen un 70% más probabilidades de ser retuiteadas que la verdad

Lo más leído

Las grandes farmacéuticas, en el ojo de Competencia: casi 200 casos contra consumidores y pacientes

1 PP, C's y Voz intentan llenar la calle este domingo para pedir "elecciones ya" y que dimita Sánchez

2 SGAE pagó irregularmente un máster de 61.000 € a la Moscú, su hoy reguladora y en excedencia

3 Sólo el 8% de los pobres

SACYR
SOLIDARIOS
TÉCNICAS REUNIDAS
TELEFÓNICA
VISCOFAN

UNIVERSIDADES Ampliar +

- Rectores de las cinco universidades públicas valencianas piden más dinero para becas o bajar tasas
 - Politécnica de Madrid lidera el primer consorcio universitario europeo para formar ingenieros
 - España, 10º país en investigación en salud
- pinchar en cada comunidad para encontrar el centro

Andalucía

Aragón

Asturias

Canarias

Cantabria

Castilla la Mancha

Castilla y León

Cataluña

Comunidad Valenciana

Extremadura

Galicia

Islas Baleares

La Rioja

Madrid

Murcia

Navarra

País Vasco

que "resulta evidente la existencia de un déficit en los recursos que afecta a la seguridad de nuestras carreteras; esta situación podría verse agravada con el vencimiento de las concesiones de las autopistas de pago que tendrían que gestionarse con fondos públicos, mientras que ahora se mantienen mediante el pago de sus usuarios". Por ello, según Pich, "habría que definir un modelo de financiación equilibrado que permitiera tanto asegurar los recursos necesarios para realizar nuevas inversiones como mejorar la red actual y pagar los compromisos financieros asumidos de concesiones vigentes".

Por su parte, el director del Encuentro y vicepresidente del Consejo General de Economistas y decano del Colegio de Economistas de Madrid, **Pascual Fernández**, ha manifestado que "convendría revertir la atonía de la inversión pública que ha caracterizado los últimos años, tal como recomiendan la mayoría de organismos internacionales".

Acto en el Conejo General de Economistas

En la sede del Consejo General de Economistas de España han sido presentadas las Conclusiones del Encuentro sobre *La inversión, financiación y gestión de infraestructuras de transporte*, que se celebró el pasado verano en Santander en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, y en el que un nutrido grupo de expertos de la Administración, de instituciones financieras y de operadores de infraestructuras debatieron sobre el transporte por carretera en España, un debate muy oportuno al coincidir en el tiempo con los primeros vencimientos de contratos de concesiones de autopistas –a los que seguirán otros entre 2019 y 2021–, lo que hace que, en estos momentos, resulte crucial la definición de un modelo de gestión, financiación y mantenimiento de nuestra red de carreteras que garantice su funcionamiento de manera eficiente, sostenible en el tiempo y que cumpla con todos los estándares medioambientales y de seguridad.

La grave crisis económica de los últimos años no ha permitido la dotación necesaria para el mantenimiento idóneo de estas infraestructuras, aspecto este tanto o más importante que la inversión en nuevos proyectos. Así, los recursos destinados a la conservación de carreteras han descendido hasta 884 millones de euros en 2017 (un 23% menos que en 2007). Sin embargo, en este mismo periodo, la red de autovías ha crecido un 18%.

Estos datos, según el presidente del Consejo General de Economistas de España, **Valentín Pich**, ponen de manifiesto la existencia de un déficit en los recursos que no favorece la seguridad de nuestras carreteras; situación que podría verse agravada con el vencimiento de las concesiones de las autopistas de pago que tendrían que gestionarse con fondos públicos, mientras que ahora se mantienen mediante el pago de sus usuarios. Por ello, según Pich, "habría que definir un modelo de financiación equilibrado que permita tanto asegurar los recursos necesarios para realizar nuevas inversiones como mejorar la red actual y pagar los compromisos financieros asumidos de concesiones vigentes".

A continuación, el presidente del Consejo General de Economistas recordó que en España todavía perviven un elevado déficit y una abultada deuda pública –que ronda el 100 % del PIB y que está resultando difícil reducir– que lastran las posibilidades presentes y futuras, en un contexto, además, de crecientes necesidades sociales. "Tenemos unos recursos limitados y unas necesidades presupuestarias elevadas" –ha señalado el presidente del Consejo General de Economistas. Por ello –según Pich–, la posibilidad de que el Estado absorba las concesiones de las autopistas que vayan venciendo –asumiendo su mantenimiento y modernización, e incrementando las inversiones materiales e inmateriales ante los nuevos retos tecnológicos– parece, cuando menos, bastante ardua en el caso de que el modelo tienda hacia un planteamiento de gratuidad de uso de estas infraestructuras.

Al final de su intervención, el presidente del Consejo General de Economistas lanzó la siguiente pregunta: Ante una posible supresión de los peajes, ¿nos alcanzarán los recursos para financiar la conservación de las carreteras e invertir en nuevas infraestructuras? Según Pich, "si observamos a nuestros vecinos europeos, comprobamos que el caso español es excepcional y que el pago por uso de vías de alta capacidad está generalizado en determinados casos –tanto para conductores nacionales como foráneos– en toda Europa". A este respecto, Pich facilitó, a modo de ejemplo, el siguiente dato de la Comisión Europea: en cuanto al tráfico de vehículos pesados por vías de alta capacidad, mientras que en España solo se pagó en 2017 por el uso en el 23% de nuestra red, en la casi totalidad de países de Europa lo hicieron en el 100%.

Por su parte, el vicepresidente del Consejo General de Economistas y director del Encuentro, **Pascual Fernández**, ha señalado que "la inversión pública actual en España –por debajo del 2% del PIB entre 2016 y 2018– es insuficiente para el mero mantenimiento de las infraestructuras instaladas, pero todavía hay una gran necesidad de ampliación en muchos ámbitos (agua, medio ambiente, transporte, telecomunicaciones, eficiencia energética...) después de siete años acumulados de atonía inversora por las dificultades presupuestarias". En este sentido, Fernández ha afirmado que "la inversión en infraestructuras en España

4 en España se benefician de las rentas mínimas de inserción (RMI)

5 Pesar patatas con balanza de precisión

6 El Holocausto de nuestros días

7 La democracia en Europa. Una filosofía política de la Unión Europea

Universidades,FPs y empresas negocian cómo cotizar los 51 euros por cada beca en prácticas externas

9 Aprender a quererse a uno mismo

Casi 500.000 firmas para que no prescriban los abusos sexuales lleva el 'boy scout' de Monserrat

RANKING WANABIS Ampliar +

"La evolución del e-learning: de "sólo ante el peligro" al aprendizaje interactivo"

"Los profesionales con formación online están mejor preparados para la economía global"

El big data, la robótica y el Mobile Learning, principales tendencias del e-learning

DEBATES Y FIRMAS Ampliar +

Los vascos: cuando la leyenda se impone a la verdad científica

El trumpismo, con Bannon al frente y el PP de Casado como interlocutor, intenta destruir la UE

La CRUE acepta a regañadientes que sobran universitarios, pero solo en magisterio



ENTREVISTAS Ampliar +

"El emprendedor debería conservar una posición de control y propiedad de su empresa"

"Las poblaciones de bajos a medianos ingresos corren riesgo de perder años de vida media"

☐ "La poesía es la forma más hermosa de verosimilitud que existe"

EMPLEO Y FORMACIÓN Ampliar +

- ☐ España firmará la Carta Social Europea pese a sus reclamaciones colectivas y protección del despido
- ☐ España sigue siendo en 2019 el décimo de 200 países del mundo con mayor paro, sobre todo juvenil
- ☐ La OIT urge un marco internacional para regular el trabajo decente en plataformas digitales

IBEROAMÉRICA Ampliar +

- ☐ Bannon nombra al hijo de Bolsonaro líder del movimiento anti globalización de Trump
- ☐ Sanz, Bosé, Baute, Guerra y otros artistas también reconocen la legitimidad de Guaidó en Venezuela
- ☐ El Parlamento Europeo reconoce también a Guaidó mientras desafía la represión de Maduro en la calle

TENDENCIAS Ampliar +

- ☐ España lidera las prácticas de corrupción en Europa según la propia UE, y Transparencia no lo ve
- ☐ Soros se alía a Trump frente a la primacía china en inteligencia artificial, tras llamarle estafador
- ☐ La inclusión juvenil lastra la estabilidad de las democracias

es particularmente atractiva para los fondos de pensiones internacionales y otros inversores institucionales en el momento actual: muchos inversores buscan oportunidades de inversión en España, lo que implica bajos costes de financiación".

Por último, Fernández expuso las conclusiones del encuentro organizado por el Consejo General de Economistas en la Universidad Menéndez Pelayo que expresan algunas ideas –sustentadas en muchos casos en la experiencia de los países de nuestro entorno– sobre las que, en principio, parece haber un amplio consenso y sobre las que, como mínimo, habría que definirse (**se incluye en documento anexo un resumen de las cinco principales conclusiones**).

Al final de la presentación intervino el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, **Pedro Saura**, quien resaltó que "es fundamental cambiar el modelo de desarrollo de las infraestructuras por el derecho a la movilidad". En este sentido, el secretario de Estado señaló que "uno de los objetivos prioritarios de este Gobierno es lograr una movilidad sostenible para lo que es necesario pasar del paradigma de inversión en infraestructuras al paradigma de inversión en movilidad". Según Saura, "es importante cambiar el modelo de desarrollo de las infraestructuras por el derecho a la movilidad". "Este Gobierno tiene un nuevo enfoque de la política del transporte que apuesta por la movilidad segura, sostenible, competitiva y conectada para todos" –aseguró–. A continuación, anunció que "el objetivo del Ministerio es invertir 20.000 millones de € en los dos próximos años con el fin de llegar a la media de inversión pública de la UE".

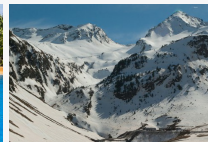
Otros asuntos de Estrategias verdes



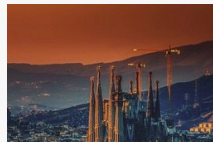
El Gobierno obligará a las cotizadas a medir su cambio climático, no social ni de eco-gobernanza



Animales tildados de "asesinos" son pacíficos y sensibles



Los Pirineos se calientan un 30% más que la media mundial



El calor tropical eleva la mortalidad en Barcelona



Leones, hienas e rinocerontes en los montes de Lugo



Los 17 objetivos de desarrollo sostenible acordados ONU 2030, sin instrucciones para abordarlos

Más asuntos de Estrategias verdes

- ✓ España refuerza su 30% de cuota europea en Natura 2000 como medida contra la despoblación rural
- ✓ Este viernes, el eclipse de Luna más largo del siglo y con Marte a la vista en toda la Tierra
- ✓ La consulta pública española sobre el cambio climático, abierta hasta el 10 de octubre
- ✓ La Economía Circular y las PYMES
- ✓ La campaña estatal contra incendios se extiende del 15 de junio al 31 de octubre este año
- ✓ La naturaleza es rentable, gritó el #DíaMundialdelMedioAmbiente
- ✓ El reciclaje, "verdadero movimiento global" que reduce emisiones de CO2 en 100 kilos persona-año
- ✓ Asia-Pacífico ya duplica la chatarra electrónica de Europa, según la Cumbre Mundial de Reciclaje
- ✓ La cumbre mundial de reciclaje trae a Barcelona casi un millar de empresas del 28 al 30 de mayo
- ✓ El informe de Economía Circular de Cotec, este miércoles en el Colegio de Economistas
- ✓ Madrid aporta al efecto invernadero el doble de lo que se contabiliza
- ✓ España enjaula gallinas que Europa saca al campo para reducir coste ambiental
- ✓ Una estrella perturbó nuestro sistema solar a los 65 millones de años de extinguirse los dinosaurios
- ✓ Nace Red de Comunicadores sobre el Cambio Climático
- ✓ Abierto el plazo de información pública de la Estrategia Española de Economía Circular
- ✓ Publicado el plan de acción europeo para una eco-economía más limpia con finanzas sostenibles