

### Uso de cookies

Utilizamos cookies propias y de terceros para elaborar información estadística y mostrarte publicidad personalizada a través del análisis de tu navegación, conforme a nuestra [política de cookies](#). Si continúas navegando, aceptas su uso.

Más información

ACEPTAR

alcanzar la media de la UE



Madrid - 6 FEB 2019 - 17:48 CET

J. S. GONZÁLEZ



"El objetivo del Ministerio de Fomento es invertir 20.000 millones en 2019 y 2020 para corregir el déficit de inversión de años anteriores", anunció este miércoles [el secretario de Estado de Infraestructuras, Pedro Saura](#), quien reconoció que "hay un deterioro del capital público en España". El responsable de Fomento explicó que esa [falta de inversión de los últimos años](#), como consecuencia de la crisis, está provocando un deterioro de las infraestructuras, carreteras, trenes y puertos. Fomento ya ha puesto en marcha un plan para relanzar las inversiones.

#### NEWSLETTERS

Recibe la mejor información en tu bandeja de entrada

#### TE PUEDE INTERESAR

Autopistas, autovías y peajes



Fomento bajará un 30% el peaje de las nueve autopistas rescatadas a partir del 15 de enero



El Gobierno aprobará una inversión de 85 millones para la conservación y explotación de carreteras en Cataluña



Pedro Saura: "Este Gobierno nunca regulará para los grandes fondos de inversión"



El secretario de Estado de Infraestructuras, Pedro Saura. VÍCTOR LERENA (EFE)

[La inversión pública](#) en carreteras, líneas ferroviarias y otras infraestructuras de transporte es cíclica en España. Es decir, cuando las cosas van bien y las Administraciones Públicas cuentan con recursos extra aumentan las partidas para estas obras públicas, pero cuando llega una crisis es el primer sitio de donde recortar. Y la última década no ha sido fácil. Así lo demuestran los datos históricos de inversión pública desgranados por el Consejo General de Economistas, que presentó este miércoles un informe sobre *La inversión*,

emagister:

MBA con Titulación Universitaria

Págalo en 12 cómodas cuotas

Máster Experto en Músicas del Mundo

Experto en Terapia Ocupacional en Daño Cerebral

financiación y gestión de infraestructuras de transporte.

## MÁS INFORMACIÓN

El Estado paralizó inversiones por 10.910 millones en el ferrocarril en la última década

La fiebre por el AVE deja en el olvido el resto de la red de ferrocarril

El Gobierno acusa a Rajoy de "infinidad de incumplimientos" en planes de infraestructuras

El Gobierno congela la inversión pública en los presupuestos

Pedro Saura, secretario de Estado de Infraestructuras, participó en la jornada donde reconoció que "existe un deterioro del stock de capital público". "La inversión en los últimos 40 años ha sido muy importante, lo que nos permite estar en la media de los países europeos más desarrollados", dijo. Al tiempo que advirtió: "Pero se está deteriorando".

## Invertir más del 2,5% del PIB

A su juicio España debería invertir, al menos, una cantidad equivalente al 2,5% del PIB para sostener el pulso inversor y mantener las infraestructuras ya construídas. Pero desde 2012 el nivel de inversión cayó hasta situarse en los últimos años en un nivel próximo al 2% del PIB. "Hay medio punto de inversión que hay que corregir para que, al menos, no se deterioren", dijo Saura. "En los últimos años España acumula un déficit de inversiones de cerca de 25.000

millones de euros", apuntó. Para cumplir con ese compromiso, la inversión pública deberá crecer más que el PIB nominal (alrededor del 4%) en los próximos años.

Esa carencia se manifiesta en los problemas de líneas ferroviarias convencionales o en algunos tramos de carreteras u otras vías e incluso en el envejecimiento de algunas infraestructuras portuarias que se están quedando desfasadas.

Para abordar esta situación Saura propuso definir planes de inversión pública más estables en el tiempo. "Necesitamos la colaboración público/ privada", subrayó. Pero el responsable de Fomento advirtió que en estos proyectos se deben repartir los riesgos de forma "equilibrada". Y apostilló: "Si no se hace así ni la sociedad ni los parlamentos lo entenderían, porque ha habido malas experiencias", dijo sin citar cuáles. En ese punto, Saura recordó que el ministerio ha lanzado un programa de inversiones en carreteras de 1.000 millones.

Se adhiere a los criterios de

[Más información >](#)



## ARCHIVADO EN:

Pedro Saura · José Luis Ábalos · Infraestructuras del transporte · Inversión pública · Autovías · Carreteras nacionales · Autopistas peaje · Carreteras · Autopistas · Ministerio de Fomento

## CONTENIDO PATROCINADO



Una experta en lingüística explica como hablar un nuevo



Douleurs articulaires: un truc simple à faire dès ce soir



Equipe de France : qui est le plus diplômé ?

Posgrado en Coaching, PNL y Liderazgo

## LO MÁS VISTO EN...

» Top 50

EL PAÍS Twitter Verne **Economía**

Bruselas veta la fusión de Siemens con Alstom y desencadena la furia de Alemania y Francia

Por qué Hacienda no permite deducir las cuotas de los colegios concertados

Un tribunal da la razón a un padre divorciado que se negó a pagar la universidad privada a su hija

El inversor ruso Fridman se lanza a por Dia con una opa de bajo coste y un pulso a la cúpula

La Agencia Tributaria advierte a los empresarios de los pasos a seguir ante el Brexit duro

La ejecutiva que pilotó el plan de expansión de tiendas de Apple deja la compañía

Cómo evitar caer en la espiral de la deuda en nueve claves

"En América Latina el debate de políticas públicas sigue girando en torno a temas de los años ochenta"

🕒 La conjura Deloitte-Guindos

El ingeniero que inventó una alarma para alertar de erupciones volcánicas